# Договор

# на оказание транспортно-экспедиционных услуг №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

г. Москва «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.

**Общество с ограниченной ответственностью ТК «Центр Логистических Решений» (сокращенное фирменное наименование – ООО ТК «ЦЛР»)**, именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**», в лице Генерального директора Кулакова Ярослава Андреевича, действующего на основании Устава, с одной стороны,

и **Общество с ограниченной ответственностью «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»**, именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице Генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, каждое в отдельности именуемое «Сторона», а вместе «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**Словарь терминов**

***«экспедитор»*** - лицо, выполняющее или организующее выполнение определенных договором

транспортной экспедиции транспортно-экспедиционных услуг;

***«заказчик»*** - лицо, заключившее с экспедитором договор транспортной экспедиции и принявшее на себя обязательство оплатить выполнение транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых экспедитором;

***«груз»*** - любое имущество, в отношении которого экспедитор осуществляет организацию перевозки в соответствии с договором транспортной экспедиции;

***«грузоотправитель»*** - лицо, предъявившее груз к перевозке;

***«грузополучатель»*** - лицо, уполномоченное принять груз у экспедитора после окончания перевозки;

***«поручение экспедитору»*** - документ, определяющий перечень и условия оказания экспедитором заказчику транспортно-экспедиционных услуг в рамках договора транспортной экспедиции.

***«экспедиторская расписка»*** - документ, подтверждающий факт получения экспедитором для перевозки груза от заказчика, либо от указанного им грузоотправителя;

1. **Предмет договора.**

***1.1.*** По настоящему Договору Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Заказчика выполнить или организовать выполнение определенных Договором транспортной экспедиции услуг, связанных с перевозкой грузов любыми видами транспорта.

***1.2.*** Стоимость оказываемых Экспедитором услуг определяется по каждому конкретному поручению на организацию перевозки груза в соответствии с приложениями, дополнительными соглашениями к настоящему Договору, либо в порядке, приведенном в главе 4 Договора.

***1.3.*** В соответствии с п. 6 Постановления Правительства РФ от 08.09.2006 г. № 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности», а также п. 6 Приказа Минтранса от 11.02.2008 г. № 23 «Об утверждении порядка оформления и форм экспедиторских документов» Стороны договорились, что они могут использовать в рамках настоящего Договора, исходя из характера оказываемых услуг, и иные формы экспедиторских документов, не предусмотренных п. 5 указанного Постановления Правительства РФ, а также Приложениями к настоящему Договору, при условии соответствия, указанных в них сведениях, основным сведениям, приведенным в типовых формах Приказа Минтранса № 23 от 11.02.2008 г., а именно:

- поручений Экспедитору;

- Экспедиторской расписке;

- складской расписке.

1. **Права Сторон.**

***2.1.*** Права Заказчика:

***2.1.1.*** Заказчик имеет право выбирать маршрут следования груза и вид транспорта;

***2.1.2.*** Заказчик имеет право требовать у Экспедитора предоставление информации о процессе перевозки груза;

***2.1.3.*** Заказчик имеет право давать указания Экспедитору в соответствии с Договором транспортной экспедиции.

**2.2.** Права Экспедитора:

***2.2.1.*** Экспедитор имеет право отступать от указаний Заказчика, если только это необходимо в интересах Заказчика и Экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить Заказчика о его согласии на такое отступление или получить в течение суток ответ на свой запрос. В случае если указания Заказчика неточны или неполны либо не соответствуют Договору транспортной экспедиции и Экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не имел возможности уточнить указания Заказчика, Экспедитор оказывает экспедиционные услуги исходя из интересов Заказчика;

***2.2.2.*** Экспедитор имеет право выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта, исходя из интересов Заказчика. При этом Экспедитор обязан уведомлять Заказчика о произведенных в соответствии с настоящим пунктом изменениях.

***2.2.3.*** Экспедитор имеет право приостановить действие данного Договора и(или) удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им в интересах Заказчика расходов или до предоставления Заказчиком надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов. В этом случае Заказчик также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Заказчик.

***2.2.4.*** Экспедитор имеет право не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных Договором транспортной экспедиции, до представления Заказчиком необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей. В случае представления неполной информации Экспедитор имеет право запросить у Заказчика необходимые дополнительные данные, а Заказчик обязан их незамедлительно предоставить.

***2.2.5.*** Экспедитор имеет право проверять достоверность представленных Заказчиком документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных Договором транспортной экспедиции.

1. **Обязанности Сторон.**

***3.1.*** Обязанности Заказчика.

***3.1.1.***Заказчик обязуется своевременно представить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки, документы и иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных Договором транспортной экспедиции, а также документы, необходимые для осуществления таможенного, федерального государственного транспортного надзора и других видов государственного контроля (надзора);

***3.1.2.*** Оформить Транспортную накладную не менее чем в 4 (Четырех) экземплярах по форме, приведенной в Приложении № 3 к настоящему договору;

***3.1.3.*** Заказчик обязуется предоставить телефон и контактное лицо для экстренной связи;

***3.1.4.***Заказчик обязуется в порядке, предусмотренном данным Договором уплатить причитающееся Экспедитору вознаграждение, а также возместить понесенные им расходы в интересах Заказчика.

***3.1.5.*** Заказчик обязуется на поврежденные и утраченные грузы *получать и(или) составлять:*

***1)*** при авто-перевозках - акты по форме ТОРГ-2 с обязательным внесением сведений об этом в ТН;

***2)*** в пределах железнодорожной инфраструктуры - коммерческие акты;

***3)*** при перевозках с использованием авиа, морского и внутреннего водного транспорта – и иные формы документов, утвержденные в соответствии с Уставами, Кодексами и иными нормативными актами регламентирующими данные виды перевозок, ***с обязательным*** привлечением для всех видов перевозок представителя Экспедитора;

***3.1.6.*** В случае признания груза (части груза) не пригодным к дальнейшему использованию (реализации) Заказчик обязуется передать этот груз в собственность Экспедитора, если последний признал претензионные требования и готов их оплатить;

***3.1.7.*** Заказчик, если грузы в силу действующего законодательства не могут быть переданы Экспедитору, обязуется заблаговременно (за время необходимое для проезда к месту утилизации из г. Москвы) уведомлять Экспедитора о предстоящей утилизации поврежденных (бракованных) грузов.

***3.1.8.*** Предъявлять, в соответствии с Поручениями Экспедитору к перевозке грузы в надлежащей транспортной таре и упаковке, соответствующей определению транспортной тары, предусмотренному ГОСТ 17527-86 и предохраняющей груз от порчи и повреждения в пути следования. Параметры и технические характеристики тары должны соответствовать требованиям ГОСТа 21140-88, ГОСТа  23285-78 (при транспортировке пищевых продуктов), а также требованиям Приложения 2 к ГОСТу 15846-79 и/или других принятых стандартов. В случае несоответствия характеристик тары требованиям указанных ГОСТах, всю ответственность за последствия такого несоответствия несет Заказчик.

***3.2.***Обязанности Экспедитора.

***3.2.1.*** Экспедитор обязуется оказывать услуги в соответствии с данным Договором, соблюдать правила перевозок грузов в зависимости от вида груза и вида транспорта, соблюдать условия транспортировки в соответствии с установленными требованиями на каждый вид груза, а также правила перевозок скоропортящихся грузов, действующих на соответствующем виде транспорта, в том числе обеспечить надлежащий температурный режим, оптимально выбрать способ перевозки, обеспечить сохранность груза в пути следования, информировать Заказчика об особенностях тех или иных способов перевозки, рекомендовать Заказчику оптимальный способ доставки груза;

***3.2.2.*** Экспедитор обязуется в случае, если отсутствует возможность предварительного запроса об отступлении от указаний Заказчика или если ответ на такой запрос не получен Экспедитором в течение суток, уведомить Заказчика о допущенных отступлениях, как только такое уведомление станет возможным;

***3.2.3.*** Экспедитор обязуется при получении груза для перевозки выдавать Заказчику, либо его представителю, Экспедиторскую расписку ***(Приложение №2)*;**

***3.2.4.*** Экспедитор обязуется заключать от своего имени или от имени Заказчика, договоры, необходимые для выполнения поручения;

**3.2.5.** Экспедитор обязуется страховать груз за счет и по поручению Заказчика;

***3.2.6.*** Экспедитор обязуется выдавать своим представителям доверенности на представление интересов при осуществлении прав и обязанностей Экспедитора по Договору. При этом, при получении груза представитель Экспедитора должен оригинал доверенности передать Заказчику;

***3.2.7.*** При погрузке контейнера (при заказе услуги экспедирование или погрузке через склад Заказчика, либо его грузоотправителя) проконтролировать правильность размещения груза, принять меры по обеспечению сохранности груза и невозможности перемещения его внутри контейнера.

***3.3.*** Ежемесячно, до 10 (десятого) числа месяца, следующего за месяцем оказания услуг, Экспедитор по факсимильной связи (электронной почте) направляет Заказчику на подпись Акт сверки взаиморасчетов (оригинал направляется по почте). В течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Заказчик обязан подписать данный Акт или направить Экспедитору мотивированный отказ в его подписании по факсимильной связи (электронной почте), при этом оригиналы указанных документов направляются по почте. В случае, если в течение указанного времени Заказчик не направил Экспедитору подписанный Акт или мотивированный отказ в его подписании, считается, что Заказчик согласен с представленными в нем сведениями и расчетами, что соответствует его подписанию им.

1. **Порядок расчетов.**
   1. Стоимость транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых Экспедитором Заказчику, указывается в Приложении (ях) к Договору, при этом Экспедитор может оказать Заказчику услуги и не указанные в Приложении (ях) к Договору, в таком случае их стоимость определяется, исходя из достигнутой письменно договоренности между сторонами, в том числе с использованием e-mail, а также skype, whatsapp, viber и иных мессенджеров, при условии возможности идентификации отправителей подобных сообщений.
   2. В случае изменения тарифов Экспедитора, указанных в Приложении(ях) к Договору, последний обязан в любой доступной форме (факсимильная связь, электронная почта, а также с использованием мессенджеров, указанных в п. 4.1. Договора) сообщить об этом Заказчику. Оплата Заказчиком счета (счета-фактуры) по новым тарифам считается согласием Клиента, не требующего заключения нового тарифного соглашения (подписания Приложения к Договору).
   3. Оплата Заказчиком стоимости транспортно-экспедиционных услуг, происходит не позднее, чем на 3 (Третий) рабочий день после выставления Экспедитором счета на оплату и предоставления оригинала счет-фактуры и Акта выполненных работ.

***4.4.*** Все расчеты между Заказчиком и Экспедитором осуществляются в рублях Российской Федерации.

***4.5.*** Оплата транспортно-экспедиционных услуг осуществляется банковским переводом на счет Экспедитора, указанный в Счете последнего.

***4.6.*** Все цены по данному договору включают в себя НДС-20%.

1. **Правила приема-передачи и экспедирования грузов.**
   1. Заказчик обязан заблаговременно подать Экспедитору письменное поручение экспедитору (Приложение №1 к Договору), но не позднее следующего времени:
2. 15-00 часов предшествующего погрузке рабочего дня - для перевозки грузов в универсальных контейнерах;
3. 17-00 часов предшествующего погрузке рабочего дня - для перевозки грузов автомобильным транспортом;
4. 15-00 часов предшествующего погрузке рабочего дня - для перевозки грузов в универсальных вагонах;
5. 13-00 часов предшествующего погрузке рабочего дня – для перевозки грузов авиа- транспортом.

***5.2.*** Экспедитор обязан принять поручение, собрать всю необходимую для выполнения поручения информацию, проверить достоверность необходимых для выполнения поручения документов от Заказчика, информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, достоверно информировать Заказчика о возможности выполнить поручение;

***5.3.*** Принять груз соответственно заказанным услугам:

***5.3.1.*** «Отправка за пломбами». Экспедитор не принимает участие в приеме груза по количеству и качеству, осуществляет общий контроль, пломбирует вагон (контейнер, автомашину), доставляет груз Заказчику или иному лицу (получателю груза) за целостностью пломб.

В случае, если провозная тара не соответствует характеру и условиям предстоящей перевозки, Экспедитор имеет право потребовать от Заказчика произвести на месте погрузки дополнительную упаковку (уплотнение) груза, или выполнить ее самостоятельно, но за счет Заказчика. Если Заказчик отказывается от производства дополнительной упаковки (уплотнения) груза, Экспедитор не несет ответственности за целостность груза, который не был дополнительно упакован (уплотнен);

***5.3.2.*** «Отправка с экспедированием». Экспедитор принимает груз соответственно накладным по качеству и количеству, при необходимости выполняет дополнительные, указанные в поручении экспедитору условия Заказчика, не противоречащие законодательству РФ, оформляет все необходимые документы, доставляет груз Заказчику или иному лицу (получателю груза) за целостностью груза;

***5.3.3.***«Вывоз контейнера со станции прибытия». Экспедитор не принимает участие в приеме груза по количеству и качеству, а доставляет в том же состоянии, в котором принимает от Перевозчика (ОАО «РЖД»), контейнер с грузом Заказчику или иному лицу (получателю груза) за целостностью пломб.

***5.4.*** После принятия груза к перевозке и оформления всех сопроводительных документов Экспедитор обязан в 5-дневный срок предоставить Заказчику акт выполненных работ, счет-фактуру.

***5.5.*** При необходимости и по запросу Заказчика, Экспедитор обязан в 20-дневный срок предоставить Заказчику копии документов, подтверждающие дополнительные (не предусмотренные поручением) расходы Экспедитора;

***5.6.*** При заказе услуги «Доставка от склада до склада» Экспедитор оформляет все необходимые документы и доставляет груз на склад Заказчика, или иного лица (получателю груза), указанного в поручении экспедитору;

***5.7.*** При заказе одновременно «Доставка от склада до склада» и «Отправка с экспедированием» Экспедитор сдает груз по качеству и количеству;

***5.8.*** При заказе услуги по «Вывоз контейнера со станции прибытия» Экспедитор сдает только контейнер с неповрежденными пломбами и такой же геометрией, как он принял его у Перевозчика (ОАО «РЖД») на станции назначения.

***5.9.*** Если во время выгрузки обнаружена утрата, недостача или порча груза Заказчик или получатель груза обязаны незамедлительно уведомить Экспедитора в письменном виде об общем характере порчи или недостачи, при этом, составляется Акт выдачи груза, который подписывается уполномоченным представителем Экспедитора;

1. **Ответственность сторон.**

***6.1.*** За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных Договором транспортной экспедиции, Экспедитор и Заказчик несут ответственность по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с действующим законодательством, если иное не предусмотрено условиями Договора.

***6.2.*** В случае одностороннего отказа от исполнения Договора транспортной экспедиции Заказчик или Экспедитор возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением договора, и уплачивает штраф в размере десяти процентов суммы понесенных Экспедитором или Заказчиком затрат.

***6.3.*** Экспедитор несет ответственность перед Заказчиком в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в договоре транспортной экспедиции, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело в следующих размерах:

***6.3.1.*** за утрату или недостачу груза, принятого Экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;

***6.3.2.*** за утрату или недостачу груза, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности - в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части;

***6.3.3.*** за повреждение (порчу) груза, принятого Экспедитором для перевозки с объявлением ценности - в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере объявленной ценности;

***6.3.4.*** за повреждение (порчу) груза, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

***6.4.*** Экспедитор не несет ответственность:

***6.4.1.*** за изменения качества груза, вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза, норм естественной убыли (усушка, утруска, утечка, выветривание и т.д.) или погрешностей измерения массы нетто, если разница между массой груза, определенной на железнодорожной станции отправления, и массой груза определенной на железнодорожной станции назначения, не превышает погрешности измерения массы нетто такого груза, а также норму естественной убыли его массы, установленную уполномоченным Правительством РФ органом;

***6.4.2.*** за несоблюдение сроков перевозок по вине железной дороги при надлежащем оформлении транспортных документов;

***6.5.*** Экспедитор не несет ответственность за внутритарную и внутрипаллетную недостачи, при отсутствии признаков вскрытия.

***6.6.*** Заказчик несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору в связи с неисполнением обязанности по предоставлению информации, указанной в настоящем Договоре.

В случае если будет доказана необоснованность отказа Заказчика от оплаты расходов, понесенных Экспедитором в целях исполнения обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, Заказчик уплачивает Экспедитору помимо указанных расходов штраф в размере десяти процентов суммы этих расходов.

***6.7.*** Заказчик несет ответственность за несвоевременную уплату вознаграждения Экспедитору и возмещение понесенных им в интересах Заказчика расходов в виде уплаты неустойки в размере одной десятой процента от суммы вознаграждения Экспедитору и понесенных им в интересах Заказчика расходов за каждый день просрочки, но не более чем в размере причитающегося Экспедитору вознаграждения и понесенных им в интересах Заказчика расходов.

1. **Претензии и иски.**

***7.1.*** До предъявления Экспедитору иска, вытекающего из договора транспортной экспедиции, обязательно предъявление Экспедитору претензии, за исключением предъявления иска при оказании экспедиционных услуг для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением Заказчиком предпринимательской деятельности.

***7.2.*** Право на предъявление Экспедитору претензии и иска имеет Заказчик или уполномоченное им на предъявление претензии и иска лицо, получатель груза, а также страховщик, приобретший право суброгации.

***7.3.*** Претензия предъявляется в письменной форме. К претензии об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие обоснованность претензии (см. п.3.1.5. Договора), а также подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии.

***7.4.*** Претензии к Экспедитору должны быть предъявлены в течение 6 (Шести) месяцев со дня возникновения права на предъявление претензии. Указанный срок исчисляется в отношении:

***а)*** возмещения убытков за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза со дня, следующего за днем, когда груз должен быть выдан;

***b)*** возмещения убытков, причиненных Заказчику нарушением срока выполнения обязательств по договору транспортной экспедиции, со дня, следующего за последним днем действия договора, если иное не определено сторонами.

***7.5.*** Экспедитор обязан рассмотреть претензию и в письменной форме уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении претензии в течение тридцати дней со дня ее получения.

При частичном удовлетворении или отклонении Экспедитором претензии к нему в уведомлении заявителю должны быть указаны основания принятого решения. В этом случае представленные вместе с претензией документы возвращаются заявителю.

***7.6.*** Экспедитор вправе принять для рассмотрения претензию по истечении установленного настоящей статьей срока, если причина пропуска срока предъявления претензии будет признана им уважительной.

1. **Форс-мажор.**

***8.1.*** В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, вызванных прямо или косвенно проявлением, например, наводнения, пожара, землетрясения, эпидемии, военных конфликтов, военных переворотов, террористических актов, гражданских волнений, забастовки, предписаний, приказов или иного административного вмешательства со стороны органов государственной власти, или каких-либо других постановлений, административных или правительственных ограничений, оказывающих влияние на выполнение обязательств сторонами по настоящему договору, или иных обстоятельств вне разумного контроля Сторон, сроки выполнения этих обязательств соразмерно отодвигаются на время действия этих обстоятельств, если они влияют на выполнения в срок всего договора или той его части, которая подлежит выполнению после наступления обстоятельств форс-мажора.

***8.2.*** Сторона, подвергшаяся воздействию указанных обстоятельств, должна сообщить об этом другой Стороне немедленно, но не позднее 48 часов с момента возникновения данного рода обстоятельств. Пропуск указанного срока лишает в дальнейшем Сторону права ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы как основание освобождения её от ответственности, если только эти обстоятельства не стали причиной пропуска срока. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих выполнению обязательств по настоящему договору, сроки исполнения Сторонами своих обязанностей продлеваются на срок действия обстоятельств непреодолимой силы.

1. **Срок действия договора.**

***9.1.*** Срок действия настоящего договора устанавливается с момента его подписания и действует до 31 декабря 2022 года. Если по истечении срока Договора он продолжает исполняться сторонами, то Договор считается пролонгированным на неопределенный срок.

***9.2.*** По истечению срока действия Договора, условия настоящего договора остаются действительными до совершения всех расчетов, а также до разрешения всех спорных вопросов, которые возникли в ходе исполнения Сторонами своих обязанностей по настоящему Договору.

***9.3.*** Каждая из сторон вправе досрочно расторгнуть настоящий Договор, предупредив другую сторону о предстоящем расторжении не позднее 30 (тридцати) дней до предполагаемого расторжения.

1. **Общие условия.**

**10.1.** Все изменения и дополнения к настоящему договору оформляются в письменном виде и прилагаются к настоящему Договору как неотъемлемая часть.

***10.2.*** Стороны обязаны сохранять строгую конфиденциальность полученной друг от друга финансовой, коммерческой и иной информации.

***10.3.*** Стороны обязаны в течение 3 (трех) дней, извещать друг друга об изменении своих адресов, реквизитов обслуживающего банка, номеров телефонов (факсов), адресов электронной почты.

***10.4.*** Документы, направляемые сторонами друг другу с помощью факсимильной связи и подписанные уполномоченным на то лицами, имеют юридическую силу, до момента получения оригиналов этих документов (№№ факса Экспедитора + 7 (495) 792-96-11, Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_).

***10.5.*** Допускается по обоюдному согласию использовать в качестве средства передачи информации электронную почту; при этом передающее лицо обязано убедится в получении этой информации (адреса электронной почты Экспедитора lar@tk-clr.ru, Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_). Оригинал поручения экспедитору, отправленного по электронной почте, Заказчик обязан направить Экспедитору в течение одних суток по средствам почтовой связи (с курьером).

***10.6.*** Стороны примут все меры к разрешению всех споров и разногласий, которые могут возникнуть при выполнении условий настоящего договора, путем переговоров.

***10.7.*** В случае если стороны не придут к согласию все споры и разногласия разрешаются в Арбитражном суде г. Москвы.

***10.8.*** Настоящий договор составлен на 11 (Одиннадцати) листах с 3 (Тремя) приложениями, в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.

1. **Адреса и платежные реквизиты сторон.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **ЭКСПЕДИТОР** | **ЗАКАЗЧИК** |
| Наименование фирмы | ООО ТК «ЦЛР» |  |
| Юридический адрес | 119034, г. Москва, Муниципальный округ Хамовники вн.тер.г., Мансуровский пер., д. 6, подв., помещен. , II, ком. 1-12 |  |
| Почтовый адрес | 119034, г. Москва,  Мансуровский пер., д. 6, корп. 1,  подвал, помещение II, ком. 1-12 |  |
| Фактический адрес | 119034, г. Москва,  Мансуровский пер., д. 6, корп. 1,  подвал, помещение II, ком. 1-12 |  |
| Телефон | +7 (495) 792-96-11 |  |
| Эл.адрес | lar@tk-clr.ru |  |
| ИНН/КПП | 7724949808/770401001 |  |
| ОГРН | 1147748027789 |  |
| Код отрасли по ОКВЭД | 52.29 |  |
| Расчетный счет | 40702810638000030656 |  |
| К/С | 30101810400000000225 |  |
| БИК | 044525225 |  |
| Полное наименование банка | ПАО Сбербанк |  |

от Экспедитора: от Заказчика:

Генеральный директор Генеральный директор

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Я.А. ­­­Кулаков/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_//

*(подпись) (подпись)*

м.п. м.п.

**Приложение № 1**

**к Договору на оказание транспортно-экспедиционных услуг**

**№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.20\_\_\_ г.**

**Образец**

**ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**дата номер**

**Грузоотправитель** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Заказчик** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Грузополучатель** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Экспедитор** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Уведомить сторону о прибытии груза** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Страна происхождения груза** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Товары, готовые к отправке, место, дата** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Вид транспорта** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Пункт назначения** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Страхование** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Товарный код** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Маркировка** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Количество мест, вид упаковки** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Вес брутто, нетто** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Объем** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Стоимост**ь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Размер упаковки** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Требуемые документы** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Особые отметки** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Подпись Заказчика** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Приложение № 2**

**к Договору на оказание транспортно-экспедиционных услуг**

**№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.**

**(Образец)**

**Экспедиторская расписка**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| *1 (дата)* |  | *2 (номер)* |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 Грузоотправитель | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 Заказчик | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Экспедитор | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 Страна происхождения груза | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| 7 Товарный код | | | |  | | | | | | | | | 8 Маркировка | |  | |
| 9 Количество мест, вид упаковки | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 10 Вес брутто, нетто | | | | | | | |  | | | 11 Объем | |  | 12 Стоимость | |  |
| 13 Размер упаковки | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 14 Условия |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 Особые отметки | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 Подпись экспедитора | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |

***Приложение № 3***

***к Договору на оказание транспортно-экспедиционных услуг №\_\_\_\_\_\_\_\_***

***от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.***

***Типовые требования к транспортной таре***

**Упаковка** – средство или комплекс средств, обеспечивающих защиту груза от повреждений и потерь.

**Тара** – основной элемент упаковки, представляющий собой изделие для размещения груза.

**Классификация тары:**

**Транспортная** – тара, образующая самостоятельную транспортную единицу. Обеспечивает сохранность груза при транспортировке и хранении.

**Потребительская** – тара, поступающая к потребителю с продукцией и не выполняющая функцию транспортной тары.

**Прочная** – тара, не чувствительная к воздействию динамических нагрузок.

**Хрупкая** – тара, чувствительная к воздействию динамических нагрузок (тонкая жесть, пластик, стекло).

**Герметичная** – тара, конструкция которой обеспечивает непроницаемость газов, паров и жидкостей.

**Негерметичная** – тара, конструкция которой не обеспечивает непроницаемость газов, паров и жидкостей.

**Перечень типов транспортной тары, используемых Исполнителем:**

1. Картонные коробки.
2. Картонные коробки с дополнительной защитой содержимого (внутренние перегородки, амортизационные прокладки, поддон).
3. Фанерные и деревянные ящики, обрешетка.
4. Обрешетка с амортизационными прокладками.
5. Герметичные металлические бочки и фляги.
6. Мешки из текстильных тканей.
7. Мешки пластмассовые, многослойные бумажные.
8. Барабаны.

Предоставление отправления к доставке в поврежденной таре снимает с Исполнителя ответственность за внутри тарное вложение и качество груза.

Исполнитель вправе отмечать наличие на таре многослойного скотча, следов перескотчевывания, несоответствие объемов тары и вложения.

***Требования Исполнителя к типу транспортной тары для различных видов отправлений:***

|  |  |
| --- | --- |
| ***Тип требуемой тары*** | ***Виды отправлений*** |
| 1-4, 6, 7 | Одежда, текстиль. |
| 1-4 | Магнитные носители, элементы питания, мелкая бытовая и оргтехника (утюги, фены, чайники, картриджи, телефоны, фотоаппараты и т.д.), сухие продукты питания, добавки, специи, сухие медикаменты (таблетки, бинты, вата, и т.д.), обувь, семена, сигареты, мелкие запчасти, аксессуары, комплектующие, галантерея, игрушки, часы, сувениры, хозтовары, парфюмерия и косметика. Металлическая и одноразовая посуда, спортивный и садовый инвентарь, электроустановочные изделия, аксессуары для животных, инструменты, светильники, лампы, метизы. Изделия в прочной потребительской таре: отделочные материалы, канцтовары, полиграфическая продукция, бытовая и автохимия, фототовары, краска, различные смазочные материалы. |
| 2-4 | Изделия в хрупкой потребительской таре: напитки, продукты питания, медикаменты. Средняя и крупная бытовая и оргтехника. |
| 3-4 | Сантехника (душевые кабины, ванны, унитазы, раковины и т.д.), плитка, хрупкая посуда, люстры, изделия из глины и стекла, все виды оборудования (промышленное, торговое, медицинское, спортивное, ОПС), а также станки, механизмы, мебель, двери, подоконники, пластик для жалюзи, окон, подоконников, негабаритные либо хрупкие з/ч, окна, игровые автоматы, мототехника, аккумуляторы без электролита. Изделия в хрупкой потребительской таре: отделочные материалы, канцтовары, полиграфическая продукция, бытовая и автохимия, фототовары, краска, различные смазочные материалы. |
| 4 | Стекло (оконное, автомобильное и пр.), витрины, зеркала. |
| 5 | Любая продукция, не являющаяся опасной согласно ГОСТ 19433-88. |
| 7 | Сухие порошкообразные и гранулированные материалы, луковицы растений. |
| 8 | Кабель. |

Линолеум, ковролин принимаются к доставке в рулонах на сердечнике лицевой стороной внутрь.

**К доставке не принимаются:**

* взрывчатые, радиоактивные, химически активные, ядовитые, легковоспламеняющиеся, самовозгорающиеся газы, жидкости и твердые вещества;
* вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой.
* жидкости, газы в негерметичной таре.

|  |  |
| --- | --- |
| **«Экспедитор»:**  **ООО ТК «ЦЛР»**  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Я.А. Кулаков/  (подпись)  ***м.п.*** | «Заказчик»: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  (подпись)  ***м.п.*** |